

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı:527070-93105-99
Konu:İhracatta Taşıt Bilgisi

06.10.2017/28490461

EGE GÜMRÜK VE TİCARET BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNE

İLGİ: a)10.08.2017 tarih ve 27219525
b)25.08.2017 tarih ve 27660906
c) 19.09.2017 tarih ve 28022987

İlgi (a) da kayıtlı yazımız ile İzmir Gümrük Müşavirleri Derneğinin yapmış olduğu bir başvurudan bahisle,İzmir Gümrük Müdürlüğünde müfettişlerin yapmış olduğu inceleme neticesinde beyanname oluşturma aşamasında ihracat beyannamelerinde 18 ve 21 numaralı taşımaya ilişkin bilgilerin yazılmamış olması nedeniyle Gümrük kanununun [241.](#) maddesi uyarınca usulsüzlük cezası uygulanması yönünde talimat verildiği;adı geçen Müdürlük tarafından geriye dönük 3 yıl sistem üzerinden tarama yapılmak suretiyle cezai işlem uygulanmaya başlandığı;ancak İstanbul başta olmak üzere tüm Türkiye genelinde taşıt ve plaka isimlerinin sonradan manuel yazılması suretiyle uygulama yapıldığı ve gümrük beyannamesi yazma aşamasında BİLGE sisteminde bu alanların doldurulma zorunluluğunun olmadığı ifade edilerek bahse konu cezai işlemlerin uygulanmaması ve bundan sonraki işlemlerde söz konusu alanların zorunlu alan olmaktan çıkartılması talebine yer verilerek Bakanlığımız değerlendirmesinin bildirilmesi istenmiştir.

İlgi (b) de kayıtlı yazımızda İzmir Gümrük Müdürlüğünün Dış Ticaret ,Tarife,Kıymet ve Vergilendirme Servis Şefliğinin teftişi neticesinde Gümrük ve Ticaret Müfettişi Lütfi UYANIK,Gümrük ve Ticaret Müfettişi Hekim ÇİFTÇİ,Gümrük ve Ticaret Müfettiş Yardımcısı Adem DEMİRCİ,Gümrük ve Ticaret Müfettiş Yardımcısı Emre ÇELİK tarafından düzenlenen 14.07.2017 tarihli 126-A/11 sayılı Cevaplı Raporun 1. maddesine istinaden ihracat beyannamelerinde 18. nolu kutuya **"Hareketteki/Varıştaki taşıma aracının kimliği ve kayıtlı olduğu ülke "**bilgileri ile 21. Nolu kutuda yer alan **"Sınırı geçecek/geçen hareketli taşıma aracının kimliği ve kayıtlı olduğu ülke"** bilgilerinin yazılmadığının tespitine ilişkin olarak zamanasımı hükümleri de dikkate alınarak,anılan Gümrük Müdürlüğü tarafından ortalama 700.000 adet ihracat beyannamesinin tarama işlemlerine başlandığı;beyannamelerin ilgili hanesinde taşıt bilgilerinin yer almadığı tespit edilen (BİLGE Sisteminde beyan edilmiş ve kalemle yazılmış oalınlar hariç) her bir ihracat beyannamesi için 4458 sayılı Gümrük Kanununun 241/1. maddesi gereğince Para Cezası Kararı düzenlenmeye başlandığı bildirilerek 17.01.2002 tarihli ve [1319 sayılı](#) mülga tasarruflu yazıya atıfla,ihracat beyannamelerinde tescil aşamasında taşıma aracının kesinleşmemiş olması veyahut beyanname tescilinden sonra taşıma aracının değişmesi nedeniyle düzeltme işlemlerinin beyanname tescilinden sonra ancak redrese ile yapılabileceğinden ihracatçıya ekonomik olarak bir külfet getireceği gibi ihracatta gecikmelere yol açabileceği hususları birlikte değerlendirildiğinde,BİLGE sisteminde tescil aşamasında belirli olan taşıt bilgilerinin yazılması ile tescil aşamasında belirli olmayan taşıt bilgilerinin yükleme aşamasında manuel/elektronik olarak beyannamelere yazılmasının ve bu alanlardaki değişik talebinde beyannamede düzeltme ve ceza tatbik edilmemesinin uygun olacağı görüşlerine yer verilmiştir;söz konusu Cevaplı Rapora ilişkin yapılan işlemler hususunda bilgi verilen ilgi (c) de kayıtlı yazınızda ise,9.945 adet beyannameye Gümrük Kanununun 241/1. maddesi gereğince Ceza Kararı düzenlenmiş olduğu,taşıt bilgisi yer almayan diğer beyannameler için de işlemlerin devam ettiği;günümüz itibariyle cari işlemlerde ihracatın engellenmemesi ve hızlı bir şekilde

yapılması gereği,ihracat yükü taşıyan araç plakasının bilinmesi halinde tescil aşamasında sisteme girilmesi,bilinmemesi halinde ise muayene onay işleminden önce manuel olarak beyannamenin 18 ve 21 no.lu hanesine yükümlüsünce kalemle (silinmeyecek.....işlemlerin ikmal edildiği ve plakanın tescil aşamasında sisteme yazılmamak.....halinde 4458 sayılı Gümrük Kanununun 241/1 maddesi gereğince.... Uygulanmamakta olduğu bildirilmiştir.

Mülga 17.01.2002 tarihli ve 1319 sayılı yazıda; 18 ve 21 numaralı kutuların taşımaya ilişkin olduğu ve ihracat beyannamesi tescili aşamasında bilinemeyebileceği gibi taşıma işlemine başlanılıncaya kadar değişme ihtimalinin de bulunduğu ; mezkur alanların zorunlu alan olmaktan çıkartıldığı belirtilerek bahse konu bilgilerin kesinleşmesinden sonra beyannamenin kağıt nüshası üzerinde değişiklik yapılmasına izin verilmiş olmakla birlikte, 31.05.2002 tarihli ve 24771 sayılı (1. Mükerrer) Resmi Gazete’de yayınlanan mülga Gümrük Yönetmeliğinin 117 nci maddesinde “ Sistemde kayıtlı beyanname gümrük idaresince tüm işlemlere esas tutulacak beyanname dir. Bundan alınan dökümler beyannamenin nüshalarıdır.” İfadesine istinaden kağıt beyanname de yapılacak değişikliğin anlamlı olmadığı ; bununla birlikte , mezkur yazıya istinaden gümrük idarelerinde değişikliğin řu şekilde uygulanmasının teamül haline geldiği ; bahse konu yazının o günkü koşullar altında değerlendirilmesi gerektiği ; ihracatla ilgili iş akışları süreçleri bağlamında yazı tarihinden bu zamana kadar bir değişiklik olmadığı ; ayrıca, ihracat beyannamesinin taşımaya ilişkin beyanname olmadığı ve kesinleşmiş taşıma bilgilerinin çıkış bildiriminde var olduğu ; ihracat beyannamesinin transit beyannamesi ile ilişkilendirildiği durumlarda da kesinleşmiş taşıma aracı bilgilerinin transit beyannamesi ile entegre edilmiş programlara mutlaka girişinin yapıldığı ; söz konusu taşıma bilgilerinin ihracat beyannamesi tescili sırasında beyan zorunluluğu getirilerek beyanda bulunulmaması halinde Gümrük Kanununun 241/1 inci maddesi uyarınca usulsüzlük cezası uygulanmasının yükümlüye ek külfet getirdiği ve değişiklik işlemlerinin ihracat işlemlerinin aksamasına yol açtığı unsurları birlikte değerlendirildiğinde taşıma aracı bilgisi alanının beyan edilmemiş olması halinde Gümrük Kanununun 241/1 inci maddesine istinaden ceza uygulanmaması uygun bulunmuştur.

Bilgi ve gereğini rica ederim.

Cenap AŞCI
Bakan a.
Müsteşar