

T.C
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
Gümrükler Genel Müdürlüğü

19.03.2014/5519
GÜMRÜK VE TİCARET BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNE

Bilindiği üzere 2012/4 sayılı Genelgenin "Ağırlık ve boyutlarla ilgili olarak **2918 sayılı** Karayolları Trafik Kanunu uyarınca yapılacak işlemler" başlıklı 17 nci maddesi;

"17- Ağırlık ve boyutlarla ilgili olarak 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu uyarınca yapılacak işlemler (1) Ağırlık ve boyutlar itibariyle 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda belirlenen limitleri aştığı tespit edilen taşıtların yurda girişlerinde Karayolları Genel Müdürlüğü'nce düzenlenmiş izin belgesi aranır. İlgili mevzuatında belirlenen ağırlık ve boyutları aştığı tespit edilen ancak söz konusu izni bulunmayan taşıtların yurda girişine izin verilmez.

(2) Sınır kapılarında, mevzuatta öngörülen ağırlık ve boyutları aşan taşıtların yurt dışına çıkışlarına; Türk plakalı olanlarda emniyet veya jandarma birimlerince ceza yazılmasını müteakip, yabancı plakalı olanlarda ise cezanın ödenmesi şartıyla izin verilir.

(3) Sınır kapılarında gümrüklü sahada yük indirme ve bindirmenin mümkün olmaması nedeniyle fazla yükün boşaltılmasına izin verilmez." hükmünü amirdir.

Konu ile ilgili olarak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından alınan 14.03.2014 tarihli ve 14680 sayılı yazıda;

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun "Taşınması Özel İzne Bağlı Yükler" başlıklı 33 üncü maddesi ile Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 66 ncı ve 128 inci maddelerinde ağırlık ve boyutları bakımından özelliği olan, başka ulaşım sistemleri ile taşınması mümkün olmayan ve taşıma sınırını aşır da taşınması zorunlu olan yüklerin (Bölünmeyen Yükler) taşınması için, Karayolları Genel Müdürlüğünden izin alınmasının zorunlu olduğu,

Bölünebilir yükler için ise "Araçların Yüklenmesine İlişkin Ölçü ve Usuller ile Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmelik"te yer alan ağırlık ve boyut sınırına uyulmasının gerekmekte olduğu, söz konusu hükümlere uymayan taşıtların Ülkemiz karayollarında seyrine izin verilmesinin yapılan alt yapı yatırımlarına ve trafik güvenliğine olumsuz etkilerinin olacağına bilinmesi gerektiği,

Ayrıca, uluslararası taşımalarda yabancı plakalı taşıtların, taşıma yaptığı veya transit olarak geçtiği ülkelerin milli mevzuatına uymalarının zorunlu olduğu,

Bu itibarla, yerli ve yabancı araç ayrımı yapılmaksızın bölünemeyen yükler için Karayolları Genel Müdürlüğünden izin alındığının kontrol edilmesi, bölünebilen yükler için ise, "Araçların Yüklenmesine İlişkin Ölçü ve Usuller ile Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmelik"te yer alan ağırlık ve boyut sınırlarına uygunluğun aranması ve bu konu ile ilgili olarak tüm uygulamalarda yeknesaklığın sağlanmasının gerektiği ifade edilmiştir.

Bilgi edinilmesini ve uygulamada Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının söz konusu yazısında belirtilen hususlara dikkat edilmesi hususunda gereğini rica ederim.

Sefa EKİN
Bakan a.
Genel Müdür Yardımcısı

DAĞITIM: - Tüm Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüklerine