

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından:

LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA

DAİR YÖNETMELİK

(06.08.2013 T. 28730 R.G.)

MADDE 1 – 31/10/2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan **Limanlar Yönetmeliğinin** 14 üncümaddesinin yedinci fıkrası aşığıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(7) Çanakkale Liman Başkanlığı liman idari sahasındaki (1) nolu demirleme sahasına ve Kocaeli Liman Başkanlığı idari sahasındaki tüm demirleme sahalarına demirleyecek veya ayrılacak 1000 GT ve üzerindeki Türk Bayraklı gemi ve deniz araçları ile 500 GT ve üzerindeki yabancı bayraklı gemi ve deniz araçları kılavuz kaptan almak zorundadır. Anılan liman idari sahalarındaki diğer demirleme sahalarına demirleyecek ya da ayrılacak gemi ve deniz araçları bu hükümden muaftır.”

MADDE 2 – Aynı Yönetmeliğin 16 ncı maddesinin üçüncü fıkrası aşığıdaki şekilde değiştirilmiş ve maddeye aşığıdaki fıkra eklenmiştir.

“(3) Uygun kıyı tesisi olmaması ya da kıyı tesisinin yanaşmaya müsait olmaması nedeniyle demirde bekleyen gemi ve deniz araçlarının yolcu ve personeli, sınır giriş ve çıkış işlemleri yaptırılması, ilgili diğer mevzuat hükümlerinin yerine getirilmesi, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetine ilişkin tedbirlerin alınması ve tüm sorumluluğun gemi kaptanına ait olması kaydıyla; Türk Bayraklı yolcu motoru veya gezinti (tenezzüh) gemisi ile İdarenin izni ve liman başkanlığının bilgisi dâhilinde kıyı tesislerine çıkabilir ve aynı şartlar gözetilerek gemiye geri dönüşleri sağlanabilir. Ancak ilgili liman başkanlığı idari sahası içerisinde yolcu tahmil/tahliyesinde kullanılabilecek, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyeti yönünden yeterli nitelik ve sayıda deniz aracının bulunmaması halinde; tahmil/tahliye esnasında yolcuların güvenliğine ilişkin her türlü sorumluluğun gemi kaptanına ait olduğuna ilişkin İdareye yazılı taahhütte bulunulması, geminin sigortasının bu tahmil ve tahliyeyi kapsadığına ilişkin belgenin İdareye sunulması ve gemi ilgililerince tüm önlemlerin alınması kaydıyla, ilgili liman başkanlığının denetiminde, yolcuların ve gemi personelinin tahmil/tahliyesinin, geminin botları ile yapılmasına İdarece izin verilebilir.”

“(4) Yolcu gemileri hariç deniz turizmi araçları üçüncü fıkra hükmünden muaftır.”

MADDE 3 – Aynı Yönetmeliğin 42 nci maddesinin başlığı aşığıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Kocaeli Liman Başkanlığına özel hükümler”

MADDE 4 – Aynı Yönetmeliğin ek-1’inde yer alan;

a) İstanbul Liman Başkanlığı başlıklı 1 inci maddesinin (B) bölümüne aşığıdaki (f) bendi eklenmiş,

b) İzmit (Kocaeli) Liman Başkanlığı başlıklı 2 nci maddesinin başlığı ile (A) bölümünde yer alan “İzmit (Kocaeli) Liman Başkanlığı” ifadeleri “Kocaeli Liman Başkanlığı” olarak değiştirilmiş,

c) Tekirdağ Liman Başkanlığı başlıklı 7 nci maddesinin (A) bölümü aşığıdaki şekilde değiştirilmiş, (B) bölümüne aşığıdaki (e) bendi eklenmiş,

- ç) Mersin Liman Başkanlığı başlıklı 15 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş,
- d) Ceyhan Liman Başkanlığı başlıklı 16 ncı maddesinin başlığı ile (A) bölümünde yer alan "Ceyhan Liman Başkanlığı" ifadeleri "Botaş Liman Başkanlığı" olarak değiştirilmiş,
- e) Çanakkale Liman Başkanlığı başlıklı 20 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş,
- f) Bandırma Liman Başkanlığı başlıklı 22 nci maddesinin (A) bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiş,
- g) Gelibolu Liman Başkanlığı başlıklı 26 ncı maddesi yürürlükten kaldırılmış,
- ğ) Marmara Adası Liman Başkanlığı başlıklı 30 uncu maddesinin (A) bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiş,
- h) İzmir Liman Başkanlığı başlıklı 32 nci maddesinin (B) bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiş,
- ı) Antalya Liman Başkanlığı başlıklı 45 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş,
- i) Rize Liman Başkanlığı başlıklı 65 inci maddesinin (B) bölümünün (a) bendi ile (C) bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

1) İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI

B) Demirleme sahaları

"f) Yakıt ve su parçaları için 7 nolu bekleme/demirleme sahası: A ve B bölgeleri demirleme sahaları içerisinde ve aşağıdaki koordinatların oluşturduğu 7 nolu deniz alanı, yakıt ve su parçaları için tahsis edilmiş bekleme ve demir alanıdır.

- 1) 40° 59' 13" K – 028° 55' 27" D
- 2) 40° 59' 02" K – 028° 55' 27" D
- 3) 40° 59' 33" K – 028° 57' 12" D
- 4) 40° 59' 25" K – 028° 57' 29" D
- 5) 40° 59' 43" K – 028° 57' 29" D"

7) TEKİRDAĞ LİMAN BAŞKANLIĞI

"A) Liman idari saha sınırı

Tekirdağ Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 01' 57" K – 028° 00' 33" D (Tekirdağ-İstanbul İl Sınırı)
- b) 40° 43' 30" K – 028° 00' 33" D
- c) 40° 42' 00" K – 027° 37' 24" D

- d) $40^{\circ} 38' 40''$ K – $027^{\circ} 27' 00''$ D
- e) $40^{\circ} 38' 06''$ K – $027^{\circ} 27' 00''$ D
- f) $40^{\circ} 28' 48''$ K – $026^{\circ} 58' 12''$ D
- g) $40^{\circ} 33' 00''$ K – $026^{\circ} 58' 12''$ D''

B) Demirleme sahaları

"e) 6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $40^{\circ} 37' 33''$ K – $027^{\circ} 10' 00''$ D
- 2) $40^{\circ} 36' 27''$ K – $027^{\circ} 10' 00''$ D
- 3) $40^{\circ} 32' 39''$ K – $027^{\circ} 00' 00''$ D
- 4) $40^{\circ} 33' 24''$ K – $026^{\circ} 59' 48''$ D''

"15) MERSİN LİMAN BAŞKANLIĞI

A) Liman idari saha sınırı

Mersin Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki Güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki Güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) $36^{\circ} 26' 18''$ K – $034^{\circ} 07' 06''$ D (Akyar Burnu)
- b) $36^{\circ} 41' 30''$ K – $035^{\circ} 03' 00''$ D

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $36^{\circ} 46' 42''$ K – $034^{\circ} 38' 00''$ D
- 2) $36^{\circ} 46' 18''$ K – $034^{\circ} 37' 15''$ D
- 3) $36^{\circ} 41' 00''$ K – $034^{\circ} 35' 10''$ D
- 4) $36^{\circ} 41' 00''$ K – $034^{\circ} 40' 00''$ D
- 5) $36^{\circ} 45' 20''$ K – $034^{\circ} 40' 00''$ D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 45' 00" K – 034° 41' 00" D

2) 36° 41' 00" K – 034° 41' 00" D

3) 36° 41' 00" K – 034° 45' 00" D

4) 36° 45' 00" K – 034° 45' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler, askeri gemiler ve karantina demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 43' 00" K – 034° 47' 00" D

2) 36° 40' 00" K – 034° 47' 00" D

3) 36° 40' 00" K – 034° 50' 00" D

4) 36° 43' 00" K – 034° 50' 00" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

1) 36° 46' 30" K – 034° 39' 27" D

2) 36° 45' 18" K – 034° 41' 00" D"

"20) ÇANAKKALE LİMAN BAŞKANLIĞI

A) Liman idari saha sınırı

Çanakkale Liman Başkanlığının liman idari sahası, (a), (b), (c) ve (d) koordinatlarını birleştiren hat ile (e), (f), (g), (h), (ı), (j) ve (k) koordinatlarını birleştiren hattın arasında kalan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 40° 33' 00" K – 026° 58' 12" D

b) 40° 28' 48" K – 026° 58' 12" D

c) 40° 27' 42" K – 026° 55' 00" D

d) 40° 24' 24" K – 026° 55' 00" D

e) 39° 50' 27" K – 026° 08' 15" D (Kum Burnu)

f) 39° 56' 21" K – 026° 04' 48" D (Tavşan Adası Palamut Burnu)

g) 39° 56' 27" K – 026° 03' 39" D (Tavşan Adası Kuzeybatısı)

h) 40° 13' 00" K – 026° 10' 30" D

ı) 40° 23' 00" K – 026° 00' 00" D

j) 40° 34' 42" K – 026° 40' 00" D

k) $40^{\circ} 38' 36''$ K – $026^{\circ} 43' 33''$ D

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) $40^{\circ} 00',90$ K – $026^{\circ} 15',10$ D

2) $40^{\circ} 01',70$ K – $026^{\circ} 17',40$ D

3) $40^{\circ} 03',07$ K – $026^{\circ} 18',95$ D

4) $40^{\circ} 02',55$ K – $026^{\circ} 19',80$ D

5) $40^{\circ} 01',40$ K – $026^{\circ} 18',75$ D

6) $40^{\circ} 00',30$ K – $026^{\circ} 15',20$ D

b) 2 nolu demirleme sahası: Kısa süre demirde kalacak gemiler, yakıt ikmali yapacak gemiler ve atık verecek gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) $39^{\circ} 51' 30''$ K – $026^{\circ} 08' 00''$ D

2) $39^{\circ} 52' 24''$ K – $026^{\circ} 08' 00''$ D

3) $39^{\circ} 52' 24''$ K – $026^{\circ} 07' 00''$ D

c) 3 nolu demirleme sahası: Çanakkale'de bulunan kıyı tesislerine gelen gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) $39^{\circ} 54' 18''$ K – $026^{\circ} 08' 54''$ D

2) $39^{\circ} 53' 12''$ K – $026^{\circ} 09' 18''$ D

3) $39^{\circ} 53' 12''$ K – $026^{\circ} 08' 06''$ D

4) $39^{\circ} 54' 18''$ K – $026^{\circ} 08' 15''$ D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) $40^{\circ} 23' 48''$ K – $026^{\circ} 39' 15''$ D

2) $40^{\circ} 24' 12''$ K – $026^{\circ} 39' 51''$ D

3) $40^{\circ} 23' 30''$ K – $026^{\circ} 39' 15''$ D

4) $40^{\circ} 23' 57''$ K – $026^{\circ} 39' 51''$ D

d) 5 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 23 ' 48" K – 026° 38 ' 39" D

2) 40° 23 ' 48" K – 026° 39 ' 15" D

3) 40° 23 ' 30" K – 026° 38 ' 39" D

4) 40° 23 ' 30" K – 026° 39 ' 15" D

e) 6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 32 ' 48" K – 026° 56 ' 00" D

2) 40° 31 ' 24" K – 026° 56 ' 30" D

3) 40° 30 ' 00" K – 026° 53 ' 00" D

4) 40° 31 ' 18" K – 026° 52 ' 24" D

f) 7 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 28 ' 30" K – 026° 44 ' 15" D

2) 40° 27 ' 21" K – 026° 46 ' 00" D

3) 40° 29 ' 03" K – 026° 50 ' 30" D

4) 40° 30 ' 15" K – 026° 49 ' 51" D

g) 8 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler ile yakıt ikmali yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 26 ' 42" K – 026° 52 ' 42" D

2) 40° 24 ' 48" K – 026° 52 ' 42" D

3) 40° 24 ' 42" K – 026° 51 ' 18" D

4) 40° 26 ' 18" K – 026° 51 ' 18" D

ğ) 9 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 25 ' 48" K – 026° 49 ' 36" D

2) 40° 24 ' 36" K – 026° 49 ' 36" D

3) 40° 24 ' 42" K – 026° 51 ' 18" D

4) 40° 26 ' 18" K – 026° 51 ' 18" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

8/10/1998 tarihli ve 98/11860 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün 45 inci maddesinde belirtilen kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri kullanılır. Bu koordinatlara ilave olarak; 40° 24' 00" K - 026° 40' 00" D noktası kullanılır."

22) BANDIRMA LİMAN BAŞKANLIĞI

"A) Liman idari saha sınırı

Bandırma Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 23' 48" K – 028° 30' 48" D
- b) 40° 28' 00" K – 028° 27' 00" D
- c) 40° 43' 30" K – 028° 27' 00" D
- d) 40° 43' 30" K – 028 ° 00 33" D
- e) 40° 31' 36" K – 027° 46' 36" D (Turanköy Burnu)"

30) MARMARA ADASI LİMAN BAŞKANLIĞI

"A) Liman İdari Saha Sınırı

Marmara Adası Liman Başkanlığı liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 31' 36" N – 027 ° 46' 36" E (Turanköy Burnu)
- b) 40° 43' 30" N – 028 ° 00 33" E
- c) 40° 38' 40" N – 027 ° 27' 00" E
- d) 40° 26' 45" N – 027 ° 27' 00" E
- e) 40° 24' 00" N – 027 ° 39' 30" E
- f) 40° 28' 12" N – 027 ° 42' 00" E (Narlıköy dahil)"

32-İZMİR LİMAN BAŞKANLIĞI

"B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler için demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 25' 49" K – 027° 05' 43" D
- 2) 38° 25' 55" K – 027° 06' 10" D
- 3) 38° 25' 08" K – 027° 05' 32" D

4) 38° 25' 15" K – 027° 05' 54" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 38° 25' 55" K – 027° 06' 10" D

2) 38° 26' 07" K – 027° 06' 45" D

3) 38° 25' 12" K – 027° 07' 24" D

4) 38° 24' 19" K – 027° 05' 18" D

5) 38° 25' 08" K – 027° 05' 32" D

6) 38° 25' 15" K – 027° 05' 54" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanlarıdır.

1) 38° 24' 24" K – 026° 50' 09" D

2) 38° 23' 03" K – 026° 51' 27" D

3) 38° 23' 33" K – 026° 52' 48" D

4) 38° 24' 48" K – 026° 51' 24" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanlarıdır.

1) 38° 24' 18" K – 026° 48' 18" D

2) 38° 23' 12" K – 026° 49' 30" D

3) 38° 23' 21" K – 026° 50' 39" D

4) 38° 24' 30" K – 026° 49' 27" D"

"45) ANTALYA LİMAN BAŞKANLIĞI

A) Liman idari saha sınırı

Antalya Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (b) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (c) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 36° 42' 36" K – 030° 34' 24" D (Azmak Burnu)

b) 36° 42' 15" K – 030° 40' 00" D

c) 36° 49' 48"K – 031° 10' 24" D (Köprüçayı)

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 50' 00" K – 030° 38' 00" D

2) 36° 49' 30" K – 030° 37' 02" D

3) 36° 48' 42" K – 030° 36' 30" D

4) 36° 48' 21" K – 030° 36' 53" D

5) 36° 48' 42" K – 030° 38' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan ve uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 52' 42" K – 030° 41' 06" D

2) 36° 52' 42" K – 030° 42' 00" D

3) 36° 51' 48" K – 030° 42' 36" D

4) 36° 51' 48" K – 030° 41' 06" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 47' 00" K – 030° 35' 00" D

2) 36° 47' 36" K – 030° 35' 18" D

3) 36° 47' 36" K – 030° 36' 42" D

4) 36° 47' 00" K – 030° 36' 42" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

1) 36° 50' 28" K – 030° 37' 20" D

2) 36°48' 02,5" K – 030° 36' 44" D"

65) RİZE LİMAN BAŞKANLIĞI

B) Demirleme sahaları

"a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan 5000 GT'dan küçük gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 02' 15" K – 040° 32' 12" D
- 2) 41° 02' 30" K – 040° 32' 00" D
- 3) 41° 02' 30" K – 040° 33' 00" D
- 4) 41° 02' 15" K – 040° 33' 00" D"

"C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

- 41° 02' 42" K – 040° 31' 48" D
- 41° 05' 12" K – 040 ° 41'12" D"

MADDE 5 – Aynı Yönetmeliğin ekinde yer alan ek-1'e aşağıdaki 69 uncu madde olarak Karataş Liman Başkanlığı ve 70 inci madde olarak Manavgat Liman Başkanlığı eklenmiştir.

"69) KARATAŞ LİMAN BAŞKANLIĞI

A) Liman idari saha sınırı

Karataş Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) ve (c) koordinatlarını birleştiren ve devamında (c) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 41 ' 30" K – 035° 03 ' 00" D
- b) 36° 34 ' 03" K – 035° 33 ' 24" D
- c) 36° 25 ' 15" K – 035° 35 ' 57" D

B) Demirleme sahaları

a) (1) nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 32' 30" K – 035° 26' 00" D
- 2) 36° 30' 51" K – 035° 26' 00" D
- 3) 36° 30' 51" K – 035° 27' 30" D
- 4) 36° 32' 00" K – 035° 27' 30" D

b) (2) nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 30' 51" K – 035° 27' 30" D
- 2) 36° 32' 00" K – 035° 27' 30" D

3) 36° 32' 00" K – 035° 29' 00" D

4) 36° 30' 51" K – 035° 29' 00" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

1) 36° 32' 30" K – 035° 26' 00" D"

"70) MANAVGAT LİMAN BAŞKANLIĞI

A) Liman idari saha sınırı

Manavgat Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 36° 49' 48" K – 031° 10' 24" D (Köprüçayı)

b) 36° 40' 00" K – 031° 38' 42" D (Alara Çayı)

B) Demirleme sahaları

a) (1) nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 44' 51" K – 031° 24' 50" D

2) 36° 44' 06" K – 031° 27' 50" D

3) 36° 43' 06" K – 031° 27' 30" D

4) 36° 43' 45" K – 031° 24' 30" D

b) (2) nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 48' 13" K – 031° 16' 00" D

2) 36° 47' 14" K – 031° 20' 00" D

3) 36° 45' 00" K – 031° 19' 00" D

4) 36° 45' 30" K – 031° 15' 15" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

1) 36° 41' 30" K – 031° 29' 30" D"

MADDE 6 – Aynı Yönetmeliğin ek-2'sinde yer alan Antalya Liman Başkanlığı haritası, Bandırma Liman Başkanlığı haritası, Çanakkale Liman Başkanlığı haritası, İstanbul Liman Başkanlığı haritası, İzmir Liman Başkanlığı haritası, Marmara Adası Liman Başkanlığı haritası, Mersin Liman Başkanlığı haritası, Rize Liman

Başkanlığı haritası, Tekirdağ Liman Başkanlığı haritası ekteki şekilde değiştirilmiş; Ceyhan Liman Başkanlığı ile İzmit (Kocaeli) Liman Başkanlığı haritaları, Botaş Liman Başkanlığı haritası ve Kocaeli Liman Başkanlığı haritası olarak ekteki şekilde değiştirilmiş; aynı ek'e ekteki Karataş Liman Başkanlığı haritası ile Manavgat Liman Başkanlığı haritası eklenmiş; Gelibolu Liman Başkanlığı haritası yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 7 – Aynı Yönetmeliğin ek-3'ünde yer alan "İzmir Körfezi Trafik Ayırım Düzeni" başlıklı 3 üncümaddesinin (ç) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve maddeye aşağıdaki (d) bendi eklenmiştir.

"ç) Kılavuz alma/bırakma noktaları;

İzmir körfezi mecburi kılavuz alma mevkii aşağıda belirtilen noktadır.

(44) 38° 26 ' 16" K – 027° 06 ' 51" D

İzmir körfezi ihtiyari kılavuz alma sahası, aşağıda belirtilen nokta merkez olmak üzere yarım deniz mili çapındadeniz alanıdır.

(45) 38° 24 ' 30" K – 026° 57 ' 06" D (WGS 84)"

"d) Trafik şeridi ayırım hattı olmayan (27) ve (38) noktaları arasında kalan alanda çift yönlü rotasyona (Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü Kural - 9) uyulur."

MADDE 8 – Aynı Yönetmeliğin ek-4'ünde yer alan "İzmir Körfezi Trafik Ayırım Düzeni ve Pilot Mevkileri" haritası ekteki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 9 – Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 10 – Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı yürütür.

Yönetmeliğin Yayınlandığı Resmî Gazete'nin		
Tarihi		Sayısı
31/10/2012		28453
Yönetmelikte Değişiklik Yapan Yönetmeliklerin		
Yayınlandığı Resmî Gazete'nin		
Tarihi		Sayısı
1-	27/2/2013	28572
2-	28/4/2013	28631

Yönetmeliğin Ekleri Limanlar