

Eşyanın Sınırlardaki Kontrollerinin Uyumlaştırılmasına İlişkin Uluslararası Sözleşmenin, Uluslararası Karayolu Taşımacılığına İlişkin Sınır Geçiş İşlemlerinin Kolaylaştırılması Başlıklı 8 Numaralı Ekinin Onaylanması Hakkında Karar - 2012/3345

Karar Sayısı : 2012/3345

25/4/2012 tarihli ve 6297 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan ekli Eşyanın Sınırlardaki Kontrollerinin Uyumlaştırılmasına İlişkin Uluslararası Sözleşmenin, "Uluslararası Karayolu Taşımacılığına İlişkin Sınır Geçiş İşlemlerinin Kolaylaştırılması" başlıklı 8 numaralı Ekinin onaylanması; Dışişleri Bakanlığının 31/5/2012 tarihli ve HUM/6679962 sayılı yazısı üzerine, 31/5/1963 tarihli ve 244 sayılı Kanunun 3 üncü maddesine göre, Bakanlar Kurulu'nca 25/6/2012 tarihinde kararlaştırılmıştır.

EŞYANIN SINIRLARDAKİ KONTROLLERİNİN UYUMLAŞTIRILMASINA İLİŞKİN ULUSLARARASI SÖZLEŞME, 1982 ("Uyumlaştırma Sözleşmesi"),

Ek 8

ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIĞINA İLİŞKİN SINIR GEÇİŞ İŞLEMLERİNİN KOLAYLAŞTIRILMASI

Madde 1

İlkeler

Sözleşme hükümlerini, özellikle de Ek I'de ifade edilen hükümleri tamamlamak suretiyle, bu Ek, uluslararası karayolu taşımacılığına ilişkin sınır geçiş işlemlerinin kolaylaştırılması için uygulanması gerekli önlemlerin tanımlanmasını amaçlamaktadır.

Madde 2

Profesyonel sürücülerin vize işlemlerinin kolaylaştırılması

1. Akit Taraflar, vize başvurusunda bulunan herkesin tabi tutulduğu en iyi ulusal uygulamalara, ulusal göçmenlik kurallarına ve uluslararası taahhütlere uygun olarak, uluslararası karayolu taşımacılığı ile iştigal eden profesyonel sürücülere vize verilmesine ilişkin işlemleri kolaylaştırmaya çalışır.

2. Akit Taraflar, profesyonel sürücülerin vize işlemlerinin kolaylaştırılması hususunda en iyi ulusal uygulamalarla ilgili düzenli bilgi alışverişinde bulunma konusunda mutabıktır.

Madde 3

Uluslararası karayolu taşımacılığı faaliyetleri

1. Eşyanın uluslararası dolaşımını kolaylaştırmak için, Akit Taraflar, uluslararası taşımacılık faaliyetlerine dahil olan tüm tarafları, yürürlükte bulunan ya da planlanan uluslararası karayolu taşımacılığı işlemlerine ilişkin sınır kontrol koşulları ile sınırlardaki mevcut durum hakkında, uyumlu ve koordineli bir şekilde düzenli olarak bilgilendirir.

2. Akit Taraflar, mümkün olduğu ölçüde ve sadece transit trafikle sınırlı olmamak üzere, sınır geçiş noktalarındaki sıkışıklığı hafifletmek amacıyla, gerekli tüm kontrol işlemlerini, karayoluyla taşınan eşyanın hareket ve varış yerlerine aktarmaya gayret eder.

3. Özellikle bu Sözleşme'nin 7. Maddesine ilişkin olarak; canlı hayvan ve bozulabilir eşya gibi acil sevkiyatlara öncelik verilir. Sınır geçiş noktalarındaki yetkili birimler, özellikle:

(i) bozulabilir gıda maddelerini taşıyan ATP onaylı taşıtların ya da canlı hayvan taşıyan taşıtların sınıra varış anından düzenleyici, idari, gümrük ve sıhhi kontrolleri yapılana kadarki beldeme sürelerini en aza indirmek için gerekli önlemleri alır;

(ii) (i)'de ifade edilen yapılması gerekli kontrollerin, mümkün olan en hızlı biçimde gerçekleştirilmesini sağlar;

(iii) gerekli kontrol işlemleri sonucunda imkansız olmaması kaydıyla, sınır geçildiği sırada, bozulabilir gıda maddesi taşıyan taşıtların gerekli soğutma ünitelerinin çalışmasına mümkün olduğu ölçüde müsaade eder;

(iv) bozulabilir gıda maddesi ve canlı hayvanların sıhhi muayeneye tabi olmaları halinde, bu tür eşyaya ilişkin sınır geçiş işlemlerini hızlandırmak amacıyla, diğer Akit Taraflardaki muhataplarıyla özellikle önceden bilgi alışverişi yapmak suretiyle işbirliği yapar.

Madde 4

Taşıt muayenesi

İ. 1997 tarihli Tekerli Taşıtların Periyodik Teknik Muayenesine ilişkin Tek Tip Koşulların Kabulü ve bu Muayenelerin Karşılıklı Tanınmasına ilişkin Anlaşma'ya henüz taraf olmayan Akit Taraflar, ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat ve düzenlemeler doğrultusunda, bu Anlaşma'da öngörülen Uluslararası Teknik Muayene Sertifikası'nı kabul etmek suretiyle, karayolu taşıtlarının sınırdan geçişini kolaylaştırmaya çalışırlar. 1 Ocak 2004 tarihinden itibaren, Anlaşma'ya dahil edilen Teknik Muayene Sertifikası, bu Ek'in 1 no'lu ilavesi'nde bulunmaktadır.

2. Bozulabilir gıda maddelerini taşıyan ATP onaylı taşıtları teşhis etmek için, Akit Taraflar ilgili ekipmana yapılandırılmış olan ayırt edici nitelikteki işaretlerden ve 1970 tarihli Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşınması ve bu Taşımalarda Kullanılacak Özel Donanıma ilişkin Anlaşma'da öngörülen ATP Sertifikası'ndan ya da onay plaketiinden yararlanabilirler.

Madde 5

Uluslararası Taşıt Ağırlık Sertifikası

1. Sınırdan geçişleri kolaylaştırmak için, Akit Taraflar, ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat ve düzenlemeler doğrultusunda, bu Ek'in 2 no'lu İlavesi'nde yer alan Uluslararası Taşıt Ağırlık Sertifikasını kabul ederek ve karşılıklı olarak tanıyarak, sınır geçişlerinde mükerrer taşıt tartım işlemlerinden kaçınmaya çalışır. Akit Tarafların bu belgeleri kabul etmeleri halinde, usulsüzlük şüphesiyle yapılan rastgele kontroller ve incelemeler dışında yeni bir ağırlık ölçümü yapılmaz. Bu Sertifikalarda kayıtlı taşıt ağırlık ölçümleri sadece uluslararası taşımacılık işlemlerinin menşe ülkesinde gerçekleşir. Bu ölçümlerin sonuçları, söz konusu Sertifikalara usulünce yansıtılarak tasdik edilir.

2. Uluslararası Taşıt Ağırlık Sertifikalarının kabul eden Âkit Taraflardan her biri, uluslararası ilkeler çerçevesinde yetkilendirilmiş olan ülkelerindeki tüm tartım istasyonlarının bir listesini ve bu listede yapılan değişiklikleri yayımlar. Bu liste ve listede yapılan değişiklikler, bu Sözleşme'nin 7. Eki'nin 2. Maddesi'nde atıfta bulunulan uluslararası kuruluşlara ve her bir Akit Tarafa dağıtılmak üzere Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu İcra Sekreterliğine (BMAEK) gönderilir.

3. Yetkili tartım istasyonları için asgari koşullar, yetkilendirme ilkeleri ve tartım işlemlerinin temel özellikleri, bu Ek'in 2 no'lu ilavesi'nde yer almaktadır.

Madde 6

Sınır geçiş noktaları

Sınır geçiş noktalarında yapılması gerekli işlemlerin kolay ve elverişli bir duruma getirilmesi ve hızlandırılması için, Akit Taraflar uluslararası eşya trafiğine açık sınır geçiş noktaları için gerekli olan aşağıdaki asgari koşulları, mümkün olduğu ölçüde karşılamaktadır.

(i) ticari ihtiyaçlar gerektirdiğinde ve karayolu trafiği düzenlemelerine uygun olarak Komşu devletler arasında günde 24 saat ortak kontrollere imkan veren tesisler (tek durak usulü),

(ii) geçerli uluslararası gümrük transit belgeleri kapsamında olan ya da canlı hayvan veya uzoziâDiir gioa maddesi taşıyan taşıtlara öncelik verilmesini sağlayacak şekilde sınırın her iki tarafında farklı trafik türleri için trafiğin ayrılması;

(iii) rastgele kargo ve taşıt kontrollerinin yapılması için şerit dışı kontrol alanları;

(iv) uygun park ve terminal tesisleri;

(v) sürücüler için uygun sağlık tesisleri, sosyal tesisler ve telekomünikasyon tesisleri;

(vi) taşıma işleri organizatörlerinin, rekabetçi bir anlayışla, nakliye operatörlerine hizmet etmeleri amacıyla sınır geçişlerinde yeterli tesis kurmaları için teşvik edilmesi.

Madde 7

Rapor Etme Mekanizması

Bu Ek'in 1 ila 6'ncı Maddelerine atfen, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BMAEK) İcra Sekreteri, her iki yılda bir, Akit Taraflar arasında, ülkelerinde sınır geçiş işlemlerini iyileştirmek amacıyla gerçekleştirilen ilerlemeler hususuna anket düzenler.

¹ 1 Ocak 2004 tarihinden itibaren

ULUSLARARASI TEKNİK MUAYENE SERTİFİKASININ İÇERİĞİ

İlgili devlet
veya BM'nin
ayırt edici
işareti için
ayrılan
kısım

.....
(Teknik muayeneden sorumlu İdari Makam)

.....¹
CERTIFICAT INTERNATIONAL DE CONTROLE TECHNIQUE²

¹ Ulusal dilde "ULUSLARARASI TEKNİK MUAYENE SERTİFİKASI" başlığı

² Fransızca başlık

ULUSLARARASI TEKNİK MUAYENE SERTİFİKASI

1. Plaka (Kayıt)

No.....
.....

2. Taşıt tanımlama

No.....
.....

3. Üretim sonrası ilk kayıt (Devlet,
Makam)¹.....
.....

4. Üretim sonrası ilk kayıt

tarihi.....
.....

5. Teknik muayene

tarihi.....
.....

UYGUNLUK SERTİFİKASI

6. Bu sertifika, 5. Maddede yazılı tarihte Tekerli Taşıtların Periyodik Teknik Muayenesine ilişkin Tek Tıp Koşulların Kabulü ve bu Muayenelerin Karşılıklı Tanınmasına ilişkin 1997 tarihli Aklaşma ekindeki Kural(lar)a uygun bulunan, 1. ve 2. Maddelerde belirtilen taşıt için düzenlenmiştir.

7. Bu taşıtın bir sonraki teknik muayenesi, 6. Maddede belirtilen Kural(lar) çerçevesinde en geç aşağıdaki tarihte yapılacaktır

Tarih:

(ay/yıl).....
.....

8.

Düzenleyen.....
.....

9. Düzenlenen yer

.....
.....

10.

Tarih.....
.....

11.

İmza².....
.....

¹ Varsa, üretim sonrasında taşıtın ilk olarak kaydedildiği makam ve devlet

² Sertifikayı düzenleyen makamın kaşesi veya mührü

12. Müteakip periyodik teknik muayene(ler)¹

12.1. İşlemi yapan (Teknik muayene
merkezi)².....

.....

12.2.

(mühür).....
.....

12.3.

Tarih.....
.....

12.4.

İmza.....
.....

12.5. İzleyen muayene: (ay/yıl)

.....tarihinden önce yapılacaktır.

1 Sertifika müteakip yıllık periyodik teknik muayeneler için kullanılacaksa, 12.1 ila 12.5 maddeler yinelenir.

2 Yetkili Makam tarafından tanınan Teknik Muayene Merkezinin adı, adresi, devleti.

Sözleşme'nin 8. Eki'nin 2 no'lu İlavesi

ULUSLARARASI TAŞIT AĞIRLIK SERTİFİKASI

1. Uluslararası Taşıt Ağırlık Sertifikasının (IVWC) amacı, sınır geçiş işlemlerim kolaylaştırmak ve özellikle de Akit Taraflara ait güzergah üzerindeki karayolu yük taşıtları ağırlığının mükerrer tartılmasını engellemektir. Akit Tarafların kabul ettiği, usulüne uygun olarak doldurulmuş olan sertifikalar, Akit Tarafların yetkili makamları tarafından, geçerli ağırlık ölçülerini taşıyor savılır. Yetkili makamlar, rastgele yapılan kontroller ve usulsüzlük yapıldığı varsayımıyla gerçekleştirilen kontroller dışında, ilave ağırlık ölçüm mecburiyetinden kaçınmalıdır.

2. Bu ilave'de aşağıda örneği yer alan modele uygun Uluslararası Taşıt Ağırlık Sertifikalan, bu tür sertifikalan ekli sertifikada belirtilen usule paralel olarak kabul eden her bir Akit Tarafın tayin ettiği devlet makamının gözetimi altında düzenlenir ve kullanılır.

3. Sertifikanın nakliye operatörleri tarafından kullanımı tercihe bağlıdır.

4. Uluslararası Taşıt Ağırlık Sertifikalanın kabul eden Akit Taraflar, eşya taşıyan karayolu taşıtlarının operatörü/sürücüsüyle birlikte, aşağıdaki asgari koşullara göre, sertifikaları dolduracak yetkili tartım istasyonlarını onaylar:

(a) Tartım istasyonları, onaylı tartı aletleri ile donatılır. Ağırlık ölçümlerinin gerçekleştirilmesi için, Uluslararası Taşıt Ağırlık Sertifikalarını kabul eden Akit Taraflar, uygun olduğunu düşündükleri yöntem ve araçları seçebilir. Uluslararası Taşıt Ağırlık Sertifikalarını kabul eden Akit Taraflar, tartım istasyonlarının yeterliliğini örneğin akreditasyon ya da değerlendirme yoluyla sağlar ve uygun tartı aletlerinin kullanımını, nitelikli personelin istihdamını ve usulü gereği belgelenmiş kalite kontrol sistemleri ve test usullerini temin eder.

(b) Tartım istasyonları ve buralardaki aletler, iyi muhafaza edilmelidir. Tartı aletleri, düzenli olarak kontrol edilir ve tartı ve ölçülerden sorumlu ilgili makamlar tarafından mühürlenir. Tartı aletleri, tartı aletlerinin izin verilen azami hataları ve kullanımı, Uluslararası Yasal Metroloji Kuruluşu'nun (OIML) Tavsiye Kararlarına uygun olur,

(c) Tartım istasyonları, aşağıda belirtilen Tavsiye Kararlarından birine karşılık gelen tartı aletleri ile donatılır:

- OILM'nin R 76 sayılı "Otomatik olmayan tartı aletleri" Tavsiye Kararı, doğruluk sınıfı III ya da daha iyisi;

- OILM'nin R 134 sayılı "hareket halindeki karayolu taşıtları için otomatik tartı aletleri" Tavsiye Kararı, doğruluk sınıfı 2 ya da daha iyisi. Yüksek hata değerleri, aks ağırlık ölçümlerinin tek tek olması halinde uygulanabilir.

5. İstisnai hallerde ve özelliklerde usulsüzlük olduğundan şüphelenildiğinde ya da ilgili karayolu taşıtının nakliye operatörü/sürücüsünün talebi üzerine, yetkili makamlar taşıtı yeniden tartabilir. Uluslararası Taşıt Ağırlık Sertifikalarını kabul eden Akit Tarafların kontrol makamlarının, bir tartım istasyonunun çok sayıda hatalı ölçüm yaptığını gözlemlemesi halinde, tartım istasyonunun bulunduğu ülkenin yetkili makamları bu tür vakaların yeniden olmaması için, gerekli önlemleri alır.

6. Uluslararası Taşıt Ağırlık Sertifikasının mizanpajı ve sertifika kapsamı maddelerin yerleştirilmesinde değişiklik yapılmamak kaydıyla, söz konusu sertifika modeli, sertifikayı kabul eden Akit Tarafların dillerinin herhangi birinde çoğaltılabilir.

7. Uluslararası Taşıt Ağırlık Sertifikalarını kabul eden Akit Taraflardan her biri, uluslararası ilkeler çerçevesinde ülkelerinde yetkilendirilmiş tüm tartım istasyonlarının bir listesini ve bu listede yapılacak değişiklikleri yayımlar. Bu liste ve listede yapılan değişiklikler, bu Sözleşme'nin 7. Eki'nin 2. Maddesi'nde atıfta bulunulan uluslararası kuruluşlara ve her bir Akit Tarafa dağıtılmak üzere Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu İcra Sekreteri'ne (BMAEK) gönderilir.

8. (Geçici hüküm) Halihazırda tek tek aks ağırlığı ya da aks grubu ölçümü yapabilen ölçüm aletleri olan çok az sayıda tartım istasyonu bulunduğundan, Uluslararası Taşıt Ağırlık Sertifikalarını kabul eden Akit Taraflar, bu Ek'in yürürlüğe girmesinden 12 ay sonra sona eren geçiş dönemi boyunca, Uluslararası Taşıt Ağırlık Sertifikası'nın 7.3 maddesi kapsamında öngörülen brüt taşıt ağırlık ölçümleri yeterli olur ve yetkili ulusal makamlar tarafından kabul edilir.

ULUSLARARASI TAŞIT AĞIRLIK SERTİFİKASI (IVWC)	
BİRLEŞMİŞ MİLLETLER AVRUPA EKONOMİK KOMİSYONU BMAEK	1982 tarihli Eşyanın Sınırlardaki Kontrollerinin Uyumlaştırılmasına İlişkin Uluslararası Sözleşme'nin 8. Ekinin - Uluslararası Karayolu Taşımacılığına ilişkin Sınır Geçiş İşlemlerinin Kolaylaştırılması- hükümleri çerçevesinde Uluslararası karayolu eşya taşımacılığında geçerlidir
Taşıtın tartılmasından ONCE karayolu yük taşıtının nakliye operatörü/sürücüsü tarafından doldurulacak	
Tel. No.	
1. Nakliye operatörü/şirketi (isim ve adres; ülke dahil)	Faks. No.
E-Posta	
2. Taşımacılık sözleşmesi No. ⁽¹⁾	TIR Karnesi No. (varsa)⁽²⁾
3. Karayolu eşya taşıma ilişkin bilgiler	
3.1. Kayıt numarası	Karayolu çekicisi/kamyon Yarı- römork/römork
3.2. Süspansiyon sistemi	Karayolu çekicisi/kamyon Yarı- römork/römork ...Havalı.. ...Mekanik.. ...Havalı.. ...

...Diğer..	Mekanik.. ...Diğer..
Yetkili tartını istasyonunun işletmecisi tarafından doldurulacak	
4. Yetkili tartım istasyonu (isim ve adres; ülke dahil)	5. Taşıt ağırlık ölçümü No.⁽³⁾
4.1. Tartı aletinin doğruluk sınıfı ⁽⁴⁾Sınıf IISınıf III ve/veya....<0,5 ...1.... ...2....	-----
4.2. Son ölçümleme tarihi	6. Düzenleme tarihi (gün, ay, yıl)
7. Karayolu yük taşıtının ağırlık ölçümleri (Tartım istasyonunun orijinal ve resmi kayıtları bu sertifikaya eklenecektir)	
7.1. Karayolu yük taşıtının tipi ⁽⁵⁾	
7.2. Aks ağırlık ölçümleri, kilogram cinsinden	
Çekişli	Çekişsiz
Tekli	İkili
Üçlü	
Birinci aks	
İkinci aks	
Üçüncü Aks	
Dördüncü Aks	
Beşinci Aks	
Altıncı Aks ⁽⁶⁾	
7.3. Brüt taşıt ağırlık ölçümü, kilogram cinsinden	Karayolu çekicisi/kamyon
	Yarı-römork/römork
	Toplam brüt taşıt ağırlığı
	3.3. Stepne sayısı
8. ağırlık özellikleri	8.4. Tartım sırasında taşıttaki kişi sayısı
8.1. Motorla bağlantılı depo(lar)ın doluluk oranı ...1/4 ...1/2 ...3/4 ...1/1	8.5. Kaldırılabilir aks ..Evet..... Hayır....
8.2. Ek depo(lar)ın (soğutma cihazları vs. için) doluluk oranı ...1/4 ...1/2 ...3/4 ...1/1	
Yukarıdaki ağırlık ölçümlerinin, aşağıda imzası bulunan kişi tarafından bir yetkili tartım istasyonunda gerçekleştirildiğini beyan ederim	Mühür
Tartım istasyonu işletmecisinin adı	İmza

¹ Örneğin, CMR Sevkiyat Belgesi sayısı.

² 1975 tarihli TIR Sözleşmesi gereğince

³ Sayfa 2'de yer alan Notlar'a bakınız.

⁴ OIML'nin R 76 Tavsiye Kararı ve/veya R 134 Tavsiye Kararı gereğince.

⁵ Ekli çizimlerde yer aldığı şekilde taşıt tipi kodu, örneğin, A₂ veya A₂S₂.

⁶ Altıdan fazla aks varsa, sayfa 2'de yer alan "Açıklamalar"da belirtiniz.

Taşıtın tartılmasından SONRA karayolu yük taşıtının nakliye operatörü/sürücüsü tarafından doldurulacak

(a) Ön sayfada belirtilen ağırlık ölçümlerinin, yukarıda belirtilen tartım istasyonunda gerçekleştirildiğini

(b) (i) ila (S). Maddelerdeki bilgilerin usulüne uygun olarak doldurulmuş olduğunu

(c) Yukarıda belirtilen tartı® İstasyonunda tartılmasından sonra karayolu yük taşıtına herhangi bir yük ilave edilmediğini

beyan ederim.

Tarih	Karayolu yük taşıtının nakliye operatörünün/sürücüsünün adı	İmza(lar)
-------	--	-----------

Açıklamalar (varsa)

Notlar

Taşıt ağırlık ölçüm numarası, tire işareti ile birleştirilen üç veri unsurundan oluşur:

(1) Ülke kodu (1968 tarihli Karayolu Trafikine ilişkin BM Sözleşmesine göre)

(2) Ulusal tartım istasyonunun belirlenmesini sağlayan iki basamaklı kod

(3) Alınan her bir ağırlık ölçüsünün belirlenmesini sağlayacak (en az) beş basamaklı kod

Örnek: GR-01-23456 veya RO-14-000510

Bu seri numarası, tartım istasyonunun defterlerine işlenerek uyumlu olur.

ULUSLARARASI TAŞIT AĞIRLIK SERTİFİKASI (IVWC)

YASAL DAYANAK

Uluslararası Taşıt Ağırlık Sertifikası, 1982 tarihli Eşyanın Sınırlardaki Kontrollerinin Uyumlaştırılmasına İlişkin Uluslararası Sözleşme'nin 8. Ekinin -Uluslararası Karayolu Taşımacılığına ilişkin Sınır Geçiş İşlemlerinin Kolaylaştırılması- hükümleri çerçevesinde hazırlanmıştır.

AMAÇ

Uluslararası Taşıt Ağırlık Sertifikası, uluslararası taşımacılıkta güzergah üzerinde eşya taşıyan karayolu taşıtlarının mükerrer ağırlık ölçümlerini önlemek için tasarlanmıştır. Bu sertifikanın nakliye operatörlerine kullanımı isteğe bağlıdır.

USUL

Akit Taraflar (a) onaylanmış bir tartım istasyonunun operatörü ve (b) nakliye operatörü(leri)/ karayolu yük taşıtı sürücü(sü)(leri) tarafından usulünce doldurulmuş olan Uluslararası Taşıt Ağırlık Sertifikasını kabul ederse, bu belgenin geçerli ağırlık ölçümlerini içerdiği Akit Tarafların yetkili makamlarınca kabul edilir ve tanınır. Genel bir kural olarak, yetkili makamlar bu Sertifikadaki bilgilerin geçerli olduğunu kabul ederek ek ağırlık ölçümleri talep etmez. Ancak, suiistimallerin önlenmesi amacıyla, istisnai

durumlarda ve özellikle de usulsüzlük şüphesi olduğunda, ulusal düzenlemeler çerçevesinde yetkili makamlarca taşıt ağırlığına ilişkin muayene gerçekleştirilebilir.

Bu sertifikayı kabul eden Akit Taraflardan birinde taşıtı kayıtlı bulunan nakliye operatör(ü)(leri)/ karayolu yük taşıtı sürücü(sü)(leri)nin talebi üzerine, bu sertifikanın düzenlenmesi için gerekli ağırlık ölçümleri, onaylanmış tartım istasyonları tarafından, sadece verilen hizmetle sınırlı bir ücret karşılığında gerçekleştirilir.

Bu sertifikanın amaçları doğrultusunda, onaylanmış tartım istasyonları, aşağıda belirtilen Tavsiye Kararlarından birine karşılık gelen tartı aletleri ile donatılır:

- *OIML'nin R 76 "Otomatik olmayan tartı aletleri" Tavsiye Kararı doğruluk sınıfı III ya da daha iyisi;*
- *OIML'nin R 134 "Hareket halindeki karayolu taşıtları için otomatik tartı aletleri" Tavsiye Kararı, doğruluk sınıfı 2 ya da daha iyisi, yüksek hata değerleri, tek tek aks ağırlık ölçümleri olması halinde uygulanabilir.*

YAPTIRIMLAR

Uluslararası Taşıt Ağırlık Sertifikasında yapılan herhangi bir yanlış beyan durumunda nakliye operatör(ü)(leri)/ karayolu yük taşıtı sürücü(sü)(leri) ulusal mevzuata tabidir.

Ağırlık ölçüm(ünün)(lerinin) yasal değerinin tespitinde, her tartım sistemi için muhtemel tartım hatası tahminin yapılması gereklidir. Tartımın kendisinden kaynaklanan hatadan ve dış unsurlardan kaynaklanan hatadan oluşan bu hata değerinin, olası fazla tartım işleminin tartı aletinin ve/veya kullanılan tartım usulünün yanlışlığından kaynaklanmadığından emin olabilmek için, ölçülen ağırlıktan düşülmesi gerekir.

Sonuç itibarıyla, sertifikada kayıtlı ağırlık ölçüm(ü)(leri) eksi azami muhtemel tartım hatası (yani azami yüzde 2 veya 40 tonluk taşıtta 800 kg), ulusal mevzuat kapsamında izin verilen azami ağırlığı geçmediği sürece, bu sertifikayı kullanan nakliye operatörlerine para cezası uygulanmaz.

ULUSLARARASI TAŞIT AĞIRLIK SERTİFİKASI'na (IVWC) İLAVE

**IVWC'nin 7.1. Maddesi kapsamında
karayolu yük taşıtı tiplerinin çizimleri**

Taşıt Tipi

Karayolu No. yük taşıtları	* birinci	Akslar arasındaki
	alternatifaks	mesafe (m) ¹
	biçimi,	
	** ikinci	¹ (uygun değilse
	alternatif	açıklama
	aks biçimi	bulunmamaktadır)
	anlamına	
	gelir.	

I. SABİT KASALI TAŞITLAR

**ULUSLARARASI TAŞIT AĞIRLIK
SERTİFİKASI'na (IVWC)
İLAVE**

**IVWC'nin 7.1. Maddesi kapsamında
karayolu yük taşıtı tiplerinin çizimleri**

Taşıt Tipi

Karayolu No. yük taşıtları	* birinci alternatifaks biçimi,	Akslar arasındaki mesafe (m) ¹
	** ikinci alternatif aks biçimi anlamına gelir.	¹ (uygun değilse açıklama bulunmamaktadır)

**II. TAŞIT BİLEŞİMLERİ (Karayolu Trafiği Sözleşmesi (1968) Bölüm I, Madde 1 (t)
çerçevesindeki çift kasalı taşıtlar)**

**ULUSLARARASI TAŞIT AĞIRLIK
SERTİFİKASI'na (IVWC)
İLAVE**

**IVWC'nin 7.1. Maddesi kapsamında
karayolu yük taşıtı tiplerinin çizimleri**

No. Karayolu **Taşıt Tipi** Akslar arasındaki

yük taşıtları	mesafe (m) ¹
* birinci alternatifaks biçimi,	¹ (uygun değilse açıklama bulunmamaktadır)
** ikinci alternatif aks biçimi anlamına gelir.	

III. MAFSALLI TAŞITLAR

**ULUSLARARASI TAŞIT AĞIRLIK
SERTİFİKASI'na (IVWC)
İLAVE**

**IVWC'nin 7.1. Maddesi kapsamında
karayolu yük taşıtı tiplerinin çizimleri
Taşıt Tipi**

No. yük taşıtları	Karayolu	* birinci alternatif	Akslar arasındaki mesafe (m) ¹
		** ikinci alternatif aks biçimi anlamına gelir.	¹ (uygun değilse açıklama bulunmamaktadır)

Ek 1

**BOZULABİLİR GIDA MADDELERİNİN ULUSLARARASI
TAŞINMASI VE BU
TAŞIMALARDA KULLANILACAK ÖZEL DONANIMA İLİŞKİN**

ANLAŞMA
(ATP)
(1 Eylül 1970)

TARAF ÜLKELER

Arnavutluk	İspanya
Almanya	İsveç
Amerika Birleşik Devletleri	İtalya
Avusturya	Kazakistan
Azerbaycan	Letonya
Belçika	Litvanya
Beyaz Rusya	Lüksemburg
Birleşik Krallık	Macaristan
Bosna Hersek	Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti
Bulgaristan	Monako
Çek Cumhuriyeti	Norveç
Danimarka	Özbekistan
Estonya	Polonya
Fas	Portekiz
Finlandiya	Romanya
Fransa	Rusya Federasyonu
Gürcistan	Sırbistan ve Karadağ
Hırvatistan	Slovakya
Hollanda	Slovenya
İrlanda	Yunanistan

Ek 2

TEKERİ A TAŞITLARIN PERİYODİK TEKNİK MUAYENESİNE
İLİŞKİN TEK TİP
KOŞULLARIN KABULÜ VE BU MUAYENELERİN KARŞILIKLI
TANINMASINA
İLİŞKİN ANLAŞMA
(13 Kasım 1997)

TARAF ÜLKELER

Arnavutluk
Beyaz Rusya
Bulgaristan
Estonya
Finlandiya
Macaristan
Hollanda
Romanya
Rusya Federasyonu