

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı :B.21.0.GGM.0.18.04.00.18-300.15

Konu :Trafik sigortası

09.04.2012 / 08831
GÜMRÜK VE MUHAFAZA BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİNE

Turistik kolaylıklardan istifade ile geçici ithalat rejimi kapsamında Türkiye'ye ithal edilen özel kullanıma mahsus yabancı plakalı kara taşıtlarının zorunlu trafik sigorta işlemleri ile ilgili olarak karşılaşılan sorunlara ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığından alınan 01.03.2012 tarihli ve 3803 sayılı yazı ve ekleri ilişikte gönderilmiştir.

Bilgi ve gereğini rica ederim.

Muammer TANRIVERMİŞ
Bakan a.
Daire Başkanı

EK: 1 yazı ve ekleri.

T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı

Sayı :B.02.1.HZN.0.10.05.02

01.03.2012 / 03803
GÜMRÜK VH TİCARET BAKANLIĞINA
(Gümrük Kontrol Genel Müdürlüğü)

Bilindiği üzere, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu motorlu araç işletilmesinden kaynaklanan hukuki sorumluluk için Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (Trafik Sigortası) teminatını zorunlu tutmuş ve bu zorunluluğu ülkemiz trafik siciline kayıtlı olmayan motorlu araçlar bakımından da öngörmüştür. Nitekim 2918 sayılı Kanunun **91. maddesinin** beşinci fıkrası,

"Yabancı plakalı taşıtların Hazine Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakanlıkça belirlenecek usul ve esaslara göre Türkiye'de geçerli sigortaları yoksa bunlar için Zorunlu mali sorumluluk sigortası Türkiye sınırlarına girişleri sırasında yapılır,"

hükmünü amirdir.

Dolayısıyla, ülkemize girecek yabancı plakalı motorlu kara taşıtları için düzenlenecek zorunlu mali sorumluluk poliçeleri ülkemizde meydana gelen trafik kazalarında üçüncü şahıslara güvence sakladığından söz konusu teminatın varlığı için anılan poliçelerin geçerli olması gerekmektedir.

Konuya ilişkin olarak, Türkiye Motorlu Taşıt Bürosundan alınan bir örneği ekli 09.02.2012 tarihli yazıda: yabancı plakalı bazı araçların ülkemize giriş yaptıkları sırada yabancı ülke yeşil kartlarını kendi el yazıları ile doldurup Hamzabeyli Gümrük kapısında ibraz ettikleri ancak yapılan araştırma sonucu söz konusu yeşil kartların sahte olduğunun anlaşıldığı ve konunun detaylı olarak araştırılmasını teminen Sİ-AR Sigorta Danışmanlığı Ltd. Şti.'nin görevlendirildiği, bahsi geçen Şirket tarafından yapılan araştırmalar ve çalışmalar sonucunda yeşil kart sertifikasını kontrol etmekle görevli sınır yetkililerinin bu kontrolü yapmak için gereken yeterli bilgiye sahip olmadığı sonucuna varıldığı belirtilerek: bu konu ile ilgili görüş ve önerilerinin Müsteşarlığımıza iletilmesinin gerek duyulduğu ifade edilmiştir.

Bu kapsamda, öneriler incelenmiş olup, Müsteşarlığımızca olumlu olarak değerlendirilmiştir. Kurumunuzca da uygun görülmesi halinde öneriler kapsamında gerekli işlemlerin tesis edilmesinin söz konusu sigorta teminatının denetiminde faydalı olacağı düşünülmektedir.

Bilgi edinilmesini ve uygun görüldüğü takdirde açıklanan çerçevede işlem tesis edilerek sonucundan Müsteşarlığımıza bilgi verilmesi hususunda gereğini arz ederim.

Müsteşar a.
Dr. Ahmet GENÇ
Genel Müdür

EKLER:

1- 1 Yazı (6 sayfa)

DAĞITIM;

İçişleri Bakanlığı

TÜRKİYE MOTORLU TAŞIT BÜROSU
(TURKISH MOTOR INSURANCE BUREAU)

Referansımız: HZN/2012
09.02.2012

İstanbul,

T.C.BAŞBAKANLIK
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI
SİGORTACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Konu :Yabancı plakalı araçlara ait Yeşil Kart Sertifikası kontrolleri hk.

Bilindiği gibi, yabana plakalı araçların ülkemize girişi sırasında ülkemizde geçerli bir zorunlu mali sorumluluk sigortasına veya bu sigortaya eşdeğer olduğu kabul edilen yeşil kart sertifikasına sahip olduğunun kontrolü, yasal bir zorunluluk olmasının yanı sıra bu araçların ülkemizde bir kazaya neden olmaları halinde zarara uğrayanların mağdur olmaması için de büyük önem taşımaktadır.

Bu nedenle, yabancı plakalı bazı araçların ülkemize giriş yaptıkları sırada, yabancı ülke yeşil kartlarını kendi el yazıları ile doldurup Hamzabeyli Gümrük kapısında ibraz ettiklerine ilişkin duyum alınması üzerine Büromuzca bu şekilde düzenlenen yeşil kartlardan örnek temin edilmiş ve bu yeşil kartların geçerlilik durumunun tespiti için Alınan Bürosu ile yazışma yapılmıştır. Alınan Bürosundan, söz konusu yeşil kartların geçerli olmadığı, sahte olduğu yönünde bilgi alınmıştır,

Yeşil kartların sahte olduğu yönündeki bilginin alınmasından sonra, sigorta sektörüne araştırma hizmeti sunan Sİ-AR Sigorta Danışmanlığı Ltd.Şti'nden konunun mahallinde araştırılması istenmiştir. Adı geçen firmanın hazırladığı 01.12.2011 tarihli rapor Büromuza ibraz edilmiş olup bir fotokopisi ekte sunulmuştur.

Yapılan bu araştırma ve çalışmalar sonucunda, yeşil kart sertifikasını kontrol etmekle görevli olan sınır yetkililerinin bu kontrolü yapmak için gereken yeşil kart konusunda yeterli bilgiye sahip olmadığı kanaatine varılmış olup bu konu ile ilgili görüş ve önerilerimizi Müsteşarlığınıza iletme gereği duyulmuştur, Önerilerimiz:

1. Konuyla ilgili kurum ve kuruluşlar arasında işbirliğinin geliştirilmesi, gerekli durumlarda doğrudan irtibat ve iletişim kurulmasının sağlanması,
2. Sınır kapılarındaki yetkililere yeşil kart sistemi ve sertifikası ile ilgili seminer düzenlenmesi ve bunun belli aralıklarla tekrarlanması,
3. Ekte sunulan "Yeşil Kartın Şekli" ve "Yeşil Kart Kontrollerinde Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar" başlıklı yazıların içeriğinin ilgili kamu kurumlarına ve görevlilerine duyurulması,
4. Yeşil kart konusunda görevli olan Türkiye Motorlu Taşıt Bürosu'nun bu çalışmalara katılmasına ve katkıda bulunmasına imkan sağlanmasıdır.

Ayrıca, sınırlarda yapılan kontrollere ek olarak, ülke içinde yapılan trafik kontrollerinde yabancı plakalı araçların ZMSS (trafik) sigortası veya Yeşil Kart sertifikası kontrollerinin gereği gibi yapılması ve yabancı plakalı bir aracın neden olduğu bir kaza ile ilgili Trafik Polisi veya Jandarma tarafından düzenlenen kaza tespit tutanaklarında yabancı plakalı araca ait yeşil kart sigortası bilgilerinin tam ve doğru yazılması da büyük önem taşımaktadır. Bu bilgilerin yanlış veya eksik yazılması veya hiç yazılmaması bazı durumlarda, Bürolar Konseyi İç Yönetmelik'de mevcut olan lehteki hükümlerin uygulanmasına mani olmakla ve zarara uğrayanlara zararları karşılanamamaktadır.

Yukarıdaki paragrafta açıklanan nedenle, Trafik Polisi veya Jandarma tarafından düzenlenen kaza tespit tutanaklarında yabancı plakalı araca ait yeşil kart sigortası bilgilerinin eksik veya yanlış yazılmasının önlenmesi ve ayrıca ülke içindeki trafik kontrolleri sırasında ZMSS (trafik) sigortası kontrollerinin gereği gibi yapılabilmesinin

temini için yukarıda belirtilen önerilerimizin sınır yetkililerinin yanı sıra, Emniyet ve Jandarma Teşkilatının trafik denetimi ile görevli kuruluştan için de dikkate alınmasında yarar görülmektedir.

Konuyu bilgi ve takdirlerinize arz ederiz.

Saygılarımızla,

TÜRKİYE MOTORLU TAŞIT BÜROSU

Hilmi KARAMERCAN
Büro Müdürü

HÜLYA BAYKAL
Koordinatör

- Ek:**
1. Yeşil Kartın Şekli ile ilgili yazı.
 2. Yeşil Kart Kontrollerinde Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar ile ilgili yazı.
 3. 01.12.2011 tarihli araştırma raporu.

YABANCI PLAKALI ARAÇLARA AİT YEŞİL KART KONTROLLERİNDE DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

1. Yeşil Kart Sigorta Sertifikasının Türkiye'de geçerli olduğu tespit edilmelidir. Bunun için, Yeşil Kart Sigorta Sertifikası'ndaki TR (Türkiye) rumuzunun üzeri açık olmalıdır. TR'nin üstü açık ise Avrupa ve Asya yakası olmak üzere tüm Türkiye'de geçerlidir. Elle ya da başka bir şekilde Yeşil Karta daha sonradan yapılan eklemeler geçersizdir.

2. Yeşil Kart Sigorta Sertifikasının üzerindeki ülke bürosunun ünvanı ile Yeşil Kart numarasındaki ülke rumuzu uyumlu (aynı ülkeye ait) olmalıdır.

3. Aracın kayıtlı olduğu ülke ile araca ait Yeşil Kart Sigorta Sertifikası üzerinde yazılı büronun ülkesi aynı olmalıdır. (Alman bir aracın Yeşil Kart numarası Almanya'nın uluslararası Kısaltması D ile başlamalıdır.)

4. Yeşil Kart Sigorta Sertifikasının üzerindeki bilgiler (sigortalı adı, araç plakası, araca ait motor ve şasi numarası gibi) ile yabancı plakalı araca ait ruhsattaki bilgiler uyumlu olmalıdır.

5. Yeşil Kart Sigorta Sertifikasının süresi, yabancı plakalı aracın ülkemizi ziyaret edeceği süreyi kapsamalıdır.

6. Ülkemizin Zorunlu Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortası mevzuatı gereği römorklar, bağlı bulundukları çekicinin trafik sigortası ile teminat altına alınmakta ve römorklar için ayrı bir Zorunlu Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortası yaptırma zorunluluğu bulunmamaktadır. Bu nedenle, bir çekici ve ona bağlı bir römorktan oluşan araçlarda ibraz edilen yeşil kartın çekici araca ait olup olmadığı mutlaka kontrol edilmelidir.

7. Karadağ Yeşil Kart sistemine dahil olmakla beraber bu ülkeyi ilgilendiren Yeşil Kart Sistemi'ne ait uygulama, Karadağ Bürosunun kuruluşuna kadar SRB kodu ile Sırbistan Bürosu tarafından yürütülmüştür. Karadağ Bürosu 1 Şubat 2012 tarihi itibarıyla faaliyete başlamış ve Karadağ'ın ülke kodu olan MNE kodu Yeşil Kart Sertifikasının üzerindeki ülke kodlarının bulunduğu alana eklenmiştir. Bürolar Konseyi tarafından alınan karara göre; 1 Şubat 2012 ile 31 Ocak 2014 tarihleri arasındaki iki yıllık geçiş sürecinde Karadağ'ın kodu olan MNE kodunun yer aldığı Yeşil Kart formatının yanı sıra Karadağ'ın SRB kodu ile Sırbistan Bürosu tarafından temsil edildiği ve MNE kodunun yer almadığı Yeşil Kart formatı da kullanılabilecektir.

8. Yunanistan, Kasım 2010 itibariyle Yeşil Kartlarda elektronik imza kullanmaya başlamıştır. Bu Yeşil Kartlar geçerlidir.

9. Avrupa Birliğinin bir organizasyonu olan EULEX (European Union Rule of Law Mission)'in Kosova da bulunan araçlarına düzenlenen Yeşil Kartlar da geçerlidir. Şu an itibariyle bu Yeşil Kartlar Sloven sigorta şirketi Zavarovalnica TILIA tarafından düzenlenmektedir Sigortalı bölümünden EULEX isminin yazılı olup olmadığına bakarak Yeşil Kartın geçerliliği kontrol edilebilir.

10. Tereddüt edilen durumlarda, Türkiye Motorlu Taşıt Bürosu'na ait <http://www.tmtb.org.tr> web adresine başvurulabilir ve ayrıca Türkiye Motorlu Taşıt Bürosu ile temasa geçilerek bilgi ve yardım istenebilir.

YEŞİL KARTIN ŞEKLİ

1. Bütün Yeşil Kartlar BM Avrupa Komisyonu İç Ulaştırma Komitesi Yol Ulaşım Çalışma Grubu tarafından kabul edilmiş formda olmalıdır.

2. Yeşil Kart; yeşil renkte olmak zorundadır.

3. Kartın üzerinde herhangi bir tahrifat yapılamaz.

4. Mevcut bir bölüm silinemez.

5. Yeşil Kartın üzerindeki hiçbir bilgi değiştirilemez.

6. Avrupa Birliği ülkeleri ve İsviçre'nin simgesi aynı kutuda yer alır.

7. Diğer her ülkenin kendine ait simgeleri ayrı kutulardadır.

8. Bürolar Konseyi internet sitesinin adresi Yeşil Kartlarda yazılı olmak ve sayfanın arka yüzünde bulunmak zorundadır.

9. Bir ülkenin uluslararası kısaltmasının yazılı olduğu kutunun üzeri çizili ise Yeşil Kart o ülkede geçerli değildir.

10. Yeşil kartın üst kısmında "Uluslararası Motorlu Taşıt Sigortası" ibaresi yeşil kartı düzenleyen ülke ana dilinde ve aynı zamanda İngilizce ve Fransızca olarak yazılı olmalıdır.

11. Yeşil Kartın geçerli olduğu başlangıç ve bitiş tarihi kartın üzerinde yazılı olmalıdır. Bu tarihler aracın Türkiye'de bulunacağı tarihleri kapsamalıdır.

12. Yeşil Kartta ülke kodu, düzenleyen sigortacının kodu ve Yeşil Kartın numarası yazılı olmalıdır.

13. Sigortalı aracın plakası, yoksa şase numarası veya motor numarası yazılı olmalıdır.

14. Aracın markası ve tipi (römork, çekici, karavan, vb) yazılı olmalıdır.

15. Poliçe hamili veya araç kullanıcısının isim ve adresi ile sigortacının adı ve adresi yazılı olmalıdır.

16. Türkiye'nin uluslararası kısaltması olan TR'nin üstü çizili değilse Yeşil Kartlar, tüm Türkiye'de (Asya ve Avrupa yakası olmak üzere) geçerlidir.

17. Yeşil Kartın üzerine eklenmiş her türlü not geçersizdir.

18. Sisteme üye devletlerin uluslararası kısaltmaları Yeşil Kartın arka yüzünde o ülke Bürolarının iletişim bilgileri ile birlikte yazılıdır.

**Sİ-AR
SİGORTA DANIŞMANLIĞI
LTD.ŞTİ.**

SAYI :2011/1117

01.12.2011

KONU :Yeşil Kart Olayının Araştırılması Hk.

SAYIN TÜRKİYE MOTORLU TAŞIT BÜROSU

OLAYIN ÖZETİ: Sayın Büronuz görevlilerinin talimatları doğrultusunda, yabancı plakalı araçların ülkemize giriş yaptıkları sırada, Hamzabeyli Gümrük kapısı ve diğer giriş kapılarında kendi el yazıları ile düzenlemiş bulundukları yabancı ülke yeşil kartlarının (Poliçelerinin) geçerlilik durumlarının tespiti için Şirket görevlilerimde yapılan araştırma ve soruşturmalar neticesinde;

OLAY HAKKINDA ELDE EDİLEN BİLGİ VE BELGELER:

1- Sayın Büro görevlilerinizin talimatlarınız doğrultusunda Hamzabeyli Gümrük kapısında yabancı ülke araç sürücüleri tarafından Ülkemize giriş yaptıkları sırada el yazısı ile tanzim edilen, Yeşil kartlar ile ilgili olarak Hamzabeyli Hudut kapısına gidilerek, bu birimin Gümrük Müdürlüğü görevlileri ile yapmış olduğumuz görüşmelerde, Yabancı Ülkelerden ülkemize giriş yapan ve **20 Nisan 1959 tarihinde Strazburg'da imzalanan 45 ülkenin dahil olduğu Ülkemizin de 26 Haziran 1974 tarihinde imzaladığı ve üye olduğu Motorlu taşıtların uluslararası mali sorumluluk sigortasına ilişkin Avrupa konvansiyonu Sözleşmesi"** nedeni ile Ülkemize giriş yapan Yabancı plakalı tüm araçların girişlerinde Uluslar arası poliçe niteliğinde olan Yeşil Kart (poliçe) yaptırmak zorunda oldukları aksi halde Ülkeye girişlerine müsaade edilmediği, bilgisi alınmış, **el yazısı ile düzenlenen Yeşil Kartların (Poliçelerin)** geçerliliği olup olmadığına karar verme yetkisinin kendilerinde olmadığını, kendileri tarafından sadece kontrolünün yapılarak Yeşil Poliçenin varlığının tespit edildiği, bu konu ile ilgili başka bir işlem yapmadıklarını ifade etmişler, ayrıca Görevlilerin Yeşil Kart ile ilgili yapmaları gereken hususlar ve kontrolleri sırasında daha dikkatli ve duyarlı olmaları hususunda **Edirne Gümrükler Bas Müdürlüğü 26.09.2011 tarih ve 2011/12 sayılı bir genelge ile Kapılarda görev** yapan görevlilerin uymaları gereken hususlarda personelin dikkatini çektiği, ancak bu emir yazıya rağmen Gümrük Personelinin bu hususta ne yapacaklarını, el yazısı ile düzenlenen bu kartların geçerli olup olmadığını bilmedikleri, kendilerinin de zaman, zaman kapıda görev yapan Sigorta Acentesinden yardım istedikleri ancak Acentenin de el yazısı ile düzenlenmiş olan Yeşil kartların geçerli olup olmadığı hususunda net bir bilgi sahibi olmadıkları, ancak poliçelerin elle yazılmış olmasının geçerli olmayacağı anlamına gelmediğini ifade etmişlerdir.

2- Hamza Beyli Gümrük Müdürlüğü görevlilerinden alınan bu bilgilerden sonra Hamzabeyli Gümrük kapısında 24 saat esasına göre sürekli olarak üç vardiya düzenine göre görev yapan Türkiye Motorlu Taşıt Bürosu tarafından yetkilendirilmiş, Güneş Sigorta ve Groupama Sigorta şirketlerinin acentesi olan Büroya gidilerek görevlilerle yaptığımız görüşmede, Türkiye'den yurt dışına çıkış yapan Türk Plakalı araçlarda bir sorun olmadığı ve bu araçların Poliçelerini kendilerinin veya yetkili Turing acentelerinin tanzim ettiği, Ancak yurt dışından ülkemize giriş yapan Yabancı plakalı araçlardan Özellikle Gürcistan, Romanya ve Bulgaristan plakalı araçların geldikleri ülkelerden 3-5 Euro'ya temin ettikleri boş poliçeleri giriş kapılarında el yazısı ile tanzim ettikleri Poliçelerin boyutları incelendiğinde standart poliçe olmadıklarının belli olduğu ve Sahte oldukları, ayrıca poliçeler üzerinde bulunan Poliçe numaralarının da sistemden sorgulanmasının yapılamadığını, bu nedenle de bu tür poliçelerin geçerli olup olmadıkları hususunda net bir bilgiye sahip olmadıklarını ifade etmişler, Gümrük kapısında görevli bulunan UMAT'a (Umumi Mağazalar Türk A.Ş.'ye) bağlı olarak çalışan Güneş ve Groupama Sigorta şirketlerine poliçe tanzim eden Acente yetkilileri ile yaptığımız görüşmelerimizde, kendilerinden örnek olarak tanzim ettikleri ve bilgisayar kayıtlarında bulunan yeşil poliçe örnekleri alınmış ve Poliçeler üzerinde yaptığımız incelemede, Poliçelerin boyutlarının dahi

farklı olduğu Poliçe üzerinde sadece Seri Numarasının ve yetkili imzanın bulunduğu ancak tüm poliçelerde yetkili imzanın aynı kişiye ait imza olduğu ve muhtemelen de bu poliçelerin Gayri yasal yollardan temin edilen poliçeler olduğu kanaatine varılmıştır.

NETİCE VE KANAAT: Sayın Büro görevlilerinizin talimatları doğrusunda Tarafımıza Örnekleri verilen Yeşil Kart (poliçeler) ile ilgili olarak yapmış olduğumuz araştırma ve soruşturmalar neticesinde,

a) Hamzabeyli Gümrük Müdürlüğü görevlileri ile yaptığımız görüşmelerde elde edilen bilgilerde, Yeşil Poliçelerin Yabancı ülke araç sürücülerinin ülkemize giriş yaptıkları sırada el yazısı ile düzenlendiği, görevlilerin bu hususta yasal olarak yapabilecekleri herhangi bir yaptırımının bulunmadığı elle yazılan poliçelerin araçların girişlerinin yapılmasına engel teşkil etmediği, bu poliçeler üzerinde bulunan Poliçe Numaralarının sistemleri tarafından sorgulanmasının mümkün olmadığı, ancak elle yazılmış olmasının ülkemize giremeyeceği anlamına gelmediği bu nedenle de araçların girişlerine müsaade edildiği tespit edilmesinden,

b) Hamzabeyli Gümrük Müdürlüğüne ve Edime Gümrükler Baş Müdürlüğüne bağlı diğer Gümrük kapılarına, Edirne Gümrük Müdürlüğü tarafından yazılan 26.09.2011 tarih ve 2011/12 sayılı emir yazıda görevlilerin bu hususta daha dikkatli ve duyarlı olmaları hususu emir edilmiş olduğu, ancak Gümrük Müdürlüğü görevlilerinin sadece yeşil poliçelerin varlığı veya yokluğu ile ilgili çalışma yaptıkları, elle yazılan poliçelerin geçerli olup olmadığını bilmediklerini, bu nedenle de bu hususta bir çalışmalarının bulunmadığını zaman zaman Kapıda görevli Sigorta Acentesinden yardım istedikleri ancak Acentenin de kesin bir bilgi veremediği bu nedenle de elle doldurulmuş olsa dahi bu araçların ülkeye girişlerine izin verildiğinin tespit edilmesinden,

c) Hamzabeyli Gümrük kapısında 24 saat esasına göre üç vardiya usulü çalışma yapan UMAT'a (Umumi Mağazalar Türkiye A.Ş) bağlı Acente yetkilileri ile yaptığımız görüşmelerde, Yabancı ülke vatandaşlarına ait araçların sürücüleri tarafından giriş kapısında elle yazmış oldukları Yeşil Poliçeler üzerinde yaptığımız incelemelerde, bu poliçeler üzerinde bulunması gereken Bandrollerin bulunmadığı, Uluslararası bir poliçe olmasına ve kullanılan 45 ülkede aynı standarda sahip olması gereken Poliçe evrak boyutlarının birbirlerinden farklı oldukları tespit edilmiş, bu poliçelerin yurt dışından gelen yabancı ülke araç sürücüleri tarafından ülkelerinde 3-5 euro gibi bir fiyata temin edildiği ve poliçelerin sahte olduğu kanaatine varılmış Acente görevlileri tarafından da bu tür yeşil poliçelerin sahte oldukları kabul edilmesine rağmen herhangi bir yaptırımlarının olmadığı tespit edilmesinden, Yurt dışından ülkemize giriş yapan araçlara el yazısı ile düzenlenen Yeşil Kart (Poliçeleri n)sahte olduğu kanaatine varılmış, olayla ilgili elde edilen bilgi ve belgeler maddeler halinde birlikte sunulmuştur.

Bilgi ve gereği takdirlerinize saygı ile arz olunur.

Yılmaz ATİLLA
Araştırma Görevlisi

M.Ali YOLCU
Şirket Müdürü